

**Единый конспект лекций
для проведения разъяснительной работы по вопросам безопасности и
охраны труда на железнодорожном транспорте
в школьных учреждениях**

2018 год

Введение

ОАО «Российские железные дороги» во взаимодействии с органами внутренних дел на транспорте и другими транспортными организациями реализовывают профилактические меры, направленные на минимизацию риска травмирования подростков в зоне движения поездов. Одним из направлений такой работы является проведение во всех регионах России оперативно-профилактических мероприятий, таких как «Осторожно – поезд!», «Безопасная железная дорога», «Внимание – дети!» и др. Только в первом квартале работниками структурных подразделений полигона дороги, совместно с сотрудниками полиции на транспорте, работниками ФГП ВОЖДТ, частными охранными предприятиями проведено 314 рейдов, в ходе которых задержано 635 граждан, роздано 1520 памяток, со всеми гражданами проведены разъяснительные беседы.

Проводится информационно-разъяснительная работа с населением, особенно активизируется она в преддверии летнего сезона и начала учебного года. В общеобразовательных организациях проводятся беседы и лекции по правилам поведения на железнодорожном транспорте, который является зоной повышенной опасности. Подросткам объясняется, что такое увлечение как «зацепинг» может стоить здоровья или даже жизни, какие последствия наступают за совершение несовершеннолетними правонарушений на объектах транспорта. Разрабатываются и распространяются среди граждан памятки, рассказывающие о безопасном поведении на железнодорожном транспорте (размещены на сайте Службы охраны труда и промышленной безопасности Октябрьской железной дороги).

В 2017 году на полигоне Октябрьской железной дороги уровень детского травматизма по отношению к 2016 году вырос на 5 %. Кроме того, участились случаи детского травматизма по причине поражения электрическим током. По данным за 2017 год от поражения электрическим током на объектах инфраструктуры пострадало 6 несовершеннолетних (+ 50 %), из которых 4 погибли. Основной причиной травматизма несовершеннолетних является грубое нарушение правил личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта: травмирование электрическим током при попытке забраться на крышу вагона, переход железной дороги в неустановленных местах, езда на крыше и между вагонами, игры на железнодорожном полотне и другие «развлечения». Подростки, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не могут услышать сигнал приближающегося поезда из-за того, что в это время слушают музыку посредством плеера или мобильного телефона (в наушниках).

Для усиления пропаганды, призванной закрепить среди населения стереотип безопасного поведения на объектах транспорта, формирования личности граждан нашей страны, ответственно относящихся к личной безопасности, Директору департамента государственной политики в сфере общего образования Минобрнауки России предложено расширить школьный предмет «ОБЖ» разделом «Безопасное поведение при нахождении на железнодорожном транспорте».

Практика показывает, что граждане получают серьезные травмы по собственной невнимательности, игнорируя существующие правила безопасности во время нахождения на железнодорожных объектах.

Случаи травмирования несовершеннолетних в 2017 году:

➤ 06.01.2017 на о.п. Комарово смертельно травмирован подросток, 17 лет. В 16 часов 05 минут диспетчеру дистанции пути было сообщено о случившемся. В нарушение правил поведения на объектах железнодорожного транспорта девушка переходила железнодорожные пути вне зоны пешеходного перехода;

➤ 08.01.2017 на перегоне Торфяное – Любань смертельно травмирован подросток, 17 лет. Пострадавший, на расстоянии непосредственной близости перед приближающимся высокоскоростным поездом, спрыгнул с платформы Померанье и остался в габарите поезда. Немедленно было применено экстренное торможение с подачей сигнала большой громкости. Ввиду малого расстояния и высокой скорости (197 км/час) наезд предотвратить не удалось;

➤ 26.01.2017 в 15 часов 10 минут при осмотре крышевого оборудования на вагоне электропоезда, слесарем по ремонту крышевого оборудования обнаружен труп подростка, 14 лет. Причина травмирования – нарушение Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности;

➤ 02.02.2017 на станции Апатиты был смертельно травмирован подросток, 12 лет. Пострадавший, поднявшись на вагон, приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу и был поражен электрической дугой напряжением 27,5 кВ;

➤ 06.02.2017 на перегоне Новая Деревня - Лахта смертельно травмирована девушка, 16 лет. В нарушение правил поведения на объектах железнодорожного транспорта девушка переходила пути на санкционированном пешеходном переходе в непосредственной близости перед приближающимся электропоездом;

➤ 17.02.2017 на станции Гатчина-пассажирская-Балтийская был смертельно травмирован подросток, 17 лет. Пострадавший переходил пути на санкционированном пешеходном переходе в непосредственной близости перед приближающимся электропоездом. Предупреждающего сигнала поезда не слышал, находился в аудионаушниках;

➤ 18.03.2017 на станции Апатиты был смертельно травмирован подросток, 15 лет. Пострадавший с друзьями направлялись в город Апатиты. Подойдя к последнему вагону грузового поезда, друзья пострадавшего стали обходить вагон. В тоже время сам пострадавший за лестницу вагона и полез на верх, на предупреждения друзей об опасности поражения током, подросток не отреагировал. В результате приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние и был травмирован электрической дугой;

➤ 25.03.2017 на станции Плюсса травмирован ребенок, 3 года. На железнодорожных путях станции Плюсса локомотивной бригадой был замечен мальчик. Машинист подавал сигналы большой громкости. При установленной скорости 60 км/час за 400 м было немедленно применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Мальчик получил удар левой части тела. Немедленно на место происшествия была вызвана бригада скорой помощи. По дороге в больницу мальчик скончался.

➤ 29.04.2017 на станции Клин был смертельно травмирован подросток, 16 лет. При следовании высокоскоростного поезда по станции Клин внезапно, на расстоянии непосредственной близости, в габарите подвижного состава был замечен человек переходящий пути. Машинист немедленно применил экстренное торможение для предотвращения наезда на человека, с подачей звукового сигнала большой громкости. Ввиду значительной скорости и малого расстояния наезд предотвратить не удалось;

➤ 06.06.2017 на станции Славянка был смертельно травмирован подросток, 17 лет. Пострадавший внезапно, на расстоянии непосредственной близости, вышел на путь. На подаваемые сигналы большой громкости не реагировал. Немедленно было применено экстренное торможение. Ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось;

➤ 30.07.2017 на перегоне Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский – Рыбацкое смертельно травмирован подросток, 15 лет. Подростки в количестве четырех человек находились на железнодорожном мосту. Пострадавший залез на металлическую конструкцию ж.д. моста, в результате приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние и был травмирован электротоком.

➤ 18.08.2017 на станции Кандалакша смертельно травмирован подросток, 15 лет. Пострадавший поднялся на цистерну остановившегося грузового поезда, в результате чего попал под напряжение контактной сети 27,5 кВ. В кармане джинсовых штанов находилась бутылка пива.

➤ 21.08.2017 на станции Жихарево тяжело травмирован подросток, 14 лет. Пострадавший поднялся на цистерну грузового поезда, коснулся контактного провода и упал на землю. Машиной скорой помощи был доставлен в больницу г. Шлиссельбурга.

➤ 26.09.2017 на станции Крюково смертельно травмирована девушка, 16 лет. Пострадавшая в составе группы людей переходила через железнодорожные пути в непосредственной близости перед приближающимся составом.

➤ 05.10.2017 на перегоне Новая Деревня - Лахта смертельно травмирована девушка, 17 лет. В нарушение правил поведения на объектах железнодорожного транспорта девушка переходила пути на

санкционированном пешеходном переходе в непосредственной близости перед приближающимся электропоездом. Предупреждающего сигнала поезда не слышала, находился в аудионаушниках.

➤ 07.10.2017 на станции Вырица смертельно травмирован подросток, 17 лет. Пострадавший внезапно, на расстоянии непосредственной близости от электропоезда, вышел на путь. Машинист немедленно применил экстренное торможение для предотвращения наезда на человека, с подачей звукового сигнала большой громкости. Ввиду значительной скорости и малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

➤ 12.10.2017 на перегоне Тосно-Ушаки смертельно травмирован подросток, 17 лет. Внезапно из-за опоры контактной сети выбежал человек в непосредственной близости и лег на железнодорожный путь поперек движения высокоскоростного поезда «Сапсан». Немедленно применено экстренное торможение с подачей сигнала большой громкости. Ввиду малого расстояния и высокой скорости наезд предотвратить не удалось.

➤ 12.10.2017 на перегоне Сходня-Химки смертельно травмирован подросток, 16 лет. Молодой человек вышел из-за опоры моста перед приближающимся электропоездом. Немедленно применено экстренное торможение с подачей сигнала большой громкости. Ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

➤ 20.10.2017 на станции Андреаполь травмирован подросток, 17 лет. В момент наезда несовершеннолетний находился в аудионаушниках.

➤ 02.12.2017 на станции Решетниково смертельно травмирован подросток, 17 лет. Подросток вышел на железнодорожные пути перед приближающимся электропоездом «Ласточка». Машинист применил экстренное торможение с подачей сигнала большой громкости, однако ввиду малого расстояния и высокой скорости (138 км/ч) наезд предотвратить не удалось. От полученных травм пострадавший скончался на месте.

Сложившееся положение с детским травматизмом на железной дороге, - по оценке ОЖД, - свидетельствует о незнании детьми Правил поведения на железной дороге и неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке.

Таким образом, проблема травматизма детей на объектах ОЖД на сегодняшний день является актуальной. В связи с этим, с целью предупреждения травматизма на территории объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с 1 мая по 1 июня 2018 года объявлен профилактический месячник «Внимание – дети!», в период проведения которого запланировано проведение мероприятий, направленных на снижение детского травматизма на железной дороге.

Конспект для проведения занятий с учащимися 1-4 классов общеобразовательных организаций

Здравствуйте дети!

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Одни слышат гудок поезда вдалеке, другие вблизи наблюдают за проходящим поездом. Третьим раз в год приходится уезжать в отпуск. А многие из Вас пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодорожные пути ежедневно при следовании в школу, на тренировку, в кино и т.д.

Железная дорога – зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

Многие из Вас ищут приключения, причем в самых не подходящих для таких забав местах. Например, на железной дороге.

Шалости детей накладывающих посторонние предметы на железнодорожные пути, бросающих камни в пассажирские поезда, электрички и локомотивы приводят к получению травм пассажиров, а также получению травм самими детьми.

Так, например:

Два мальчика, укладывали на рельсы камни перед приближающимся поездом. При приближении поезда подростки стали убегать через соседний путь, по которому в это время следовал почтово-багажный поезд. Дети выскочили на путь перед близко идущим поездом. Машинист, увидев неожиданно выбежавших на путь детей, применил экстренное торможение, но наезд в виду малого расстояния предотвратить не смог. Один из ребят скончался на месте, а другой получил тяжёлые травмы.

Во время летних каникул трое подростков, решив прогуляться, вышли к железной дороге и стали «развлекаться» бросая камни в проходящие поезда. Боясь быть пойманными, они убегали в расположенную вблизи путей лесопосадку. После проезда поезда они выходили и ждали следующий поезд. В очередной раз двое подростков остались на насыпи, а один вышел на железнодорожное полотно перед поездом, чтобы бросить камень в лобовое окно локомотива. Но убежать с пути он не успел, и был сбит поездом, получив тяжелые увечья.

Охотников понаблюдать за тем, что может случиться с поездом, если он наедет на деревянную, каменную или металлическую преграду, не

убывает. Не может быть, чтобы хулиганы 12, 14, 16 лет не знали о последствиях этих шалостей, в результате которых страдают люди.

Чаще несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожные рельсы используется как пешеходные дорожки, что категорически **ЗАПРЕЩЕНО**. Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять повышенную бдительность.

Основными причинами травм вагонами и электротоком являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

При отсутствии контроля дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках железнодорожных вагонов.

Хочу обратить особое внимание на участвовавшие случаи травм детей, которые слушают музыку в наушниках, находясь в зоне повышенной опасности. Такое отношение приводит к трагическим последствиям.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах.

Следует отметить, что, залезая на крыши вагона Вы подвергаете свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с вагона, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Железная дорога – не место для прогулок.

Основные правила, которые должны знать дети: **Когдаходишьк железной дороге, обязательно сними наушники, потому что из-за громкой музыки ты не услышишь шум приближающегося поезда!**

Не играйте на платформе в подвижные игры и не стойте на краю платформы, а также ради экономии времени не прыгайте с платформ на железнодорожный путь. Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы.

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

Конспект для проведения занятий с учащимися 5-11 классов общеобразовательных организаций

Здравствуйтесь ребята!

Напряжение в контактном проводе составляет 27 тысяч вольт. Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 Вольт и при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстояние менее 2 м. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактном проводом, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов - заранее подвергать себя на мучительную гибель.

Перед наступлением летних каникул со всеми учащимися общеобразовательных организаций проводятся разъяснительные беседы по правилам нахождения на железнодорожных путях, целью которых является - предотвращение и предупреждение совершения смертельных ошибок со стороны детей. Но учащаяся Диана извлекла противоположный урок из таких бесед и в результате все летние каникулы находилась в больнице с ожогами 1-3 степеней. Вот как все произошло: группа подростков из 3-х человек, после прогулки провожала Диану домой. Подойдя к её дому два подростка сели на лавочку, а Диана побежала к вагонам, стоящим на втором пути станции, и быстро стала взбираться по лестнице на один из вагонов – цистерну. Двое из подростков пытались её остановить, однако Диана не обращая внимания на своих друзей, с целью доказать, что она ничего не боится, залезла на цистерну и, попав в опасную зону контактной сети, получила удар электрическим током и упала на землю.

Другой пример. Трое мальчиков находились у железнодорожного моста, один из них поднялся на верхнюю часть фермы моста. Мальчик поднялся по монтажной лестнице фермы, при переходе по диагональной поперечине на другую сторону фермы он коснулся несущего троса контактной сети, был поражен электрическим током и упал на землю. Результат таких шалостей – смерть.

В 2017 году на Октябрьской железной дороге получили электротравмы шесть подростков в возрасте от 12 до 15 лет, в том числе четыре случая со смертельным исходом. Три случая произошли в летние каникулы июль – август месяцы.

Примеры:

30 июля 2017 года на перегоне Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский – Рыбацкое подростки в количестве четырех человек находились на железнодорожном мосту. Георгий и Александра залезли на металлическую конструкцию ж.д. моста. Как упал Георгий Александра не видела в результате приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние и был травмирован электротоком

18 августа 2017 года в 18 часов 12 минут на станции Кандалакша 15-летний Максим попал под напряжение контактно сети 27,5 кВ, поднявшись на цистерну остановившегося грузового поезда. В кармане джинс пострадавшего была обнаружена бутылка пива.

21 августа 2017 года около 19 часов 00 минут на станции Жихарево 14-летний Евгений поднялся на цистерну грузового поезда, коснулся контактного провода и упал на землю. Пострадавший машиной скорой помощи был доставлен в больницу г. Шлиссельбурга.

Примеров можно привести еще много.

Обращаю внимание, что железная дорога не опасна только для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила на железнодорожном транспорте просты, надо только их выполнять.

Железная дорога – не место для игр. Нельзя кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ! Приближаясь к железной дороге – необходимо снять наушники – в них можно не услышать сигналов поезда! Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между остряком, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом. Следует опасаться края платформы, нельзя стоять на линии, обозначающей опасность! Оступившись, можно упасть на рельсы, под приближающийся поезд.

Октябрьская железная дорога обращается ко всем ученикам общеобразовательных организаций с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте. Вот эти правила:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами,

подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

➤ проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

➤ осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам только при полной остановке поезда;

➤ осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), держать детей за руку или на руках;

Категорически запрещается:

➤ подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

➤ заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

➤ бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

➤ устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

➤ прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

➤ проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

➤ подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;

➤ прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

➤ приближаться к оборванным проводам;

➤ находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

➤ повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

➤ повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

➤ оставлять на железнодорожных путях вещи;

- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;
- подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда.